



2011-09-19

sid 1

Mats Larsson.
civilingenjör

070/6811327 matst.larsson@telia.com

- Med stöd av nedanstående målsättning för ett kommunalt stöd av enskild väghållning skall följande nya ersättningsregler införas från 2012-01-01.
- Samtliga äldre ersättningsregler upphör 2011-12-31

MÅLSÄTTNING

1. Strävan till likartad behandling av landsbygdsboende och tätortsboende
2. Skapa långsiktiga och fungerande regler för det kommunala stödet till enskild väghållning i kommunen
3. De enskilda väghållarna ska stöttas, utvecklas och aktiveras till välfungerande mottagare av det kommunala stödet
4. BKT's roll som utförare av drift och ansvar av enskilda vägar skall fasas ut på ca 3 års sikt BKT blir därefter en möjlig utförare av många att anlita av väghållaren

De enskilda bidragsvägarna i kommunen indelas i följande grupper för vilka *olika regelsystem* skall gälla:

1. Enskilda vägar längre än 100 m och som ej uppbär statsbidrag för väghållningen och är enda eller huvudsaklig utfartsväg för minst 1 st permanentbebodd fastighet
2. Enskilda vägar som erhåller statsbidrag för väghållningen
3. Samhällena Bångbro, Ställdalen
4. Samhällena Hörken och Högfors
5. Andra bebyggelsegrupper inom kommunen som inte uppfyller kriterierna för grupperna 1-4 ovan

1. Enskilda vägar längre än 100 m för 1-4 permanentbostadshus och som inte erhåller statsbidrag för väghållningen

Bidraget skall per år vara 1,50 kr per löpmeter väg utöver de första 100 m.

Väglängden räknas från anslutande annan bidragsväg (2-4 nedan) eller allmän väg och fram till 30 m från entrédörr till det längst in på vägen permanentbebodda huset .

2. Enskilda vägar som erhåller statsbidrag för väghållningen

Bidraget skall vara 20%

av trafikverkets bedömda årliga väghållningskostnad.

3 Samhällena Bångbro och, Ställdalen

med den avgränsning som gäller åren 2004-2006 genomförda omprövningsförrättningar genom Lantmäteriets försorg

Väghållningen i sin helhet skall fortsättningsvis ombesörjas av kommunen genom BKT's* försorg samt skall :

- från och med 2012 förvaltande samfällighetsförening vara funktionell med styrelse och årsmöte så att statsbidrag kan erhållas.
- statsbidraget skall i sin helhet tillfalla BKT som ett kostnadsstöd för väghållningen
- på initiativ från BKT minst 1 st samrådsmöte/år hållas med resp. samfällighetsförening dels för konkreta driftsfrågor och dels för kunskapsuppbyggande och ekonomirapportering.

4. Samhällena Hörken och Högfors

med de avgränsningar som gäller åren 2004-2006 genomförda omprövningsförrättningar genom Lantmäteriets försorg

Följande skall gälla :

- A// åren 2012, 2013 och 2014 skall vägarna skötas och helt bekostas av BKT*
- B// åren 2012, 2013 och 2014 skall förvaltande samfällighetsförening vara funktionell med styrelse, årsmöte och ekonomisk redovisning.
Skulle detta villkor inte uppfyllas upphör BKT:s väghållning 2014-12-31 och kommunalt väghållningsbidrag utbetalas inte..
- C// ett kommunbidrag för väghållningen skall från och med 2015 utbetalas direkt till förvaltande samfällighetsförening, som själv beslutar om hur och vem som skall sköta väghållningen.
Samtidigt upphör BKT's (=kommunens) ansvar för väghållningen helt.

Bidraget skall vara lika med medelvärdet av BKT:s väghållningskostnad för aktuellt samhälle åren 2012, 2013 samt 2014

- på initiativ från BKT minst 1 st samrådsmöte/år hållas med resp. samfällighetsförening dels för konkreta driftsfrågor och dels för kunskapsuppbyggande och ekonomirapportering

* Bergslagens Kommunalteknik . Kommunalförbud som tillsammans med Lindesbergs, Nora och Hällefors kommuner ombesörjer bland annat väghållningen i kommunernas tätorter

5. Andra bebyggelsegrupper inom kommunen

som inte uppfyller kriterierna för grupperna 1-4 ovan
och

som kommunen i varje enskilt fall beslutar skall vara bidragsberättigade.

Bidraget skall vara 90%

av trafikverkets bedömda årliga väghållningskostnad (beräknad efter samma regelsystem som för stödgrupp 2 dock utan styrande väglängdsparametrar De första 100 m skall avräknas från beräkningen av kostnaderna)
samt skall:

A// en gemensamhetsanläggning för de aktuella vägarna och en samfällighetsförening bildas
(kommunen ansöker om och bekostar lantmäteriförrättningarna)

B// därefter förvaltande samfällighetsförening vara funktionell med styrelse, årsmöte, och ekonomisk redovisning.

C// BKT's eventuella idag pågående skötsel av dessa vägar (grupp 5) upphöra vid första årsskiftet efter det att samfällighetsförening bildats.

D// bidrag utgår inte alls om de boende vid vägen mer allmänt motsätter sig bildande av en samfällighetsförening samt upphör BKTs eventuella idag pågående skötsel vid första årsskiftet efter det att försök (genom Lantmäteriet) misslyckats att bilda en fungerande samfällighetsförening

Kommunal vägfond

Utöver dessa bidrag för årliga väghållningskostnader för de enskilda vägarna i kommunen skall en särskild kommunal vägfond tillskapas genom att fonden årligen tillföres ekonomiska medel

Syftet med vägfonden är att

1. leda till förbättrad likabehandling av landsbygdsboende jämfört med tätortsboende
2. vid investeringsbehov inom väghållningsgrupperna 1,2,4 och 5 kunna utbetala kommunalt investeringsbidrag till angelägna åtgärder.