



Skolskjutsreglemente

samt tillämpningsföreskrifter för skolskjutsar i Ljusnarsbergs kommun

antaget av kommunfullmäktige 2004-09-09

Dnr KS 039.04

Skollagen 4 kap 7 §

Hemkommunen är skyldig att sörja för att det för eleverna i grundskolan anordnas kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder hos en elev eller någon annan särskild omständighet

Motsvarande bestämmelser finns för särskolan 6 kap 6 §. För elever i förskoleklass finns ingen lagstadgad skyldighet för kommunen att svara för skolskjuts men det är skäligt att de får skolskjuts på samma sätt som elever i grundskolan.

Skolskjutsreglementet fastställs av kommunfullmäktige.

Tillämpningsföreskrifter fastställs av Kommunstyrelsen.

Bildningschefen fastställer organisation för skolskjutsverksamheten.

1. Berättigade till skolskjuts:

Elever i förskoleklass, grundskola och särskola som enligt detta skolskjutsreglemente uppfyller kraven ifråga om avstånd, trafikförhållanden, funktionshinder eller någon annan särskild omständighet är berättigade till skolskjuts.

Vid val av skola erhålls skolskjuts endast om den inte medför merkostnad för kommunen. Skolskjuts erhålls till skolan med utgångspunkt från elevens folkbokföringsadress. Om skolskjuts önskas av elever med växelboende, t.ex. till och från förälder med annan adress, och inom kommunens upptagningsområde, anordnar skolan sådan skolskjuts.

2. Avstånd:

Avstånd till skola eller skolskjutshållplats som berättigar till skolskjuts grundas på vad som är ett rimligt avstånd att gå eller cykla och vad som är ett rimligt föräldraansvar ifråga om att vid behov följa barnet till skolan eller hållplatsen.

Barn upp till 11-12 års ålder bedöms inte vara mogna att cykla i blandad trafik..

Riktlinje för att vara berättigad till skolskjuts är att avståndet till skolan eller hållplatsen som eleverna färdas till fots eller med cykel skall vara:

förskoleklass t.o.m. skolår 3	mer än 2 km
skolår 4 - 6	mer än 3 km
skolår 7 - 9	mer än 4 km
samt avstånd till skolskjutshållplatsen för elever i skolår 7 - 9	mer än 3 km

Likformighet skall eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde vilket kan innebära att vissa elever behandlas generöst och att vissa inte får skolskjuts även om avståndet överstiger den utsatta avståndsgränsen.

3. Trafikförhållanden:

Eleverna skall kunna färdas till skolan på ett trafiksäkert sätt. Hänsyn till trafikförhållandena bör göras beroende på vägens utformning, siktförhållanden och den övriga trafiken. Barns ålder och antal barn skall också vägas in vid bedömning av skolvägens säkerhet.

Elever i förskoleklass och skolår 1:

Föräldrar (motsvarande) till elever i förskoleklass eller skolår 1 kan ha svårigheter att följa barnet till skola eller hållplats om de har hemmavarande yngre. Om det finns två hemmavarande yngre barn eller ett barn som inte fyllt

3 år vid skolårets början kan eleven få skolskjuts på samma sätt som förskoleklassbarn i familjedaghem dvs. från hemmet.

4. Funktionshinder mm:

Elev kan erhålla skolskjuts om det behövs med hänsyn till funktionshinder eller någon annan särskild omständighet.

5. Skolskjutstid och väntetider:

Skolskjutsarna skall organiseras så att eleverna inte behöver åka hemifrån allt för lång tid före skolans början och inte komma hem allt för lång tid efter skolans slut. I vissa fall måste längre tid accepteras av praktiska och ekonomiska skäl. Vissa väntetider före och efter skolan kan vara nödvändiga för samordning av elever med olika skoltider.

6. Föräldraansvar:

Föräldrarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att det skall klara att gå till skolan på egen hand.

7. Beslut:

Beslut om skolskjuts fattas av rektor. I tveksamma fall kan rektor överlämna ärendet till beslut av bildningschefen för att uppnå en likvärdig bedömning inom kommunen.

KOMMUNSTYRELSENS TILLÄMPNINGSFÖRESKRIFTER

Antaget av Kommunstyrelsen 2004-08-19

Dnr KS 039.04

Gäller fr o m 2004-08-01

Syftet med tillämpningsföreskrifterna är att tydligt beskriva gränsdragningar och omständigheter som avgör rätten till skolskjuts. De skall tillförsäkra en likvärdig handläggning och bedömning av skolskjutsfrågor i kommunens olika delar. I tillämpningsföreskrifterna fastställs ev. avgifter för extra service eller liknande.

1. Berättigade till skolskjuts mm

Skolgång i annan kommun

Enligt skollagen 4 kap. § 8a kan målsman önska att en elev fullgör sin skolgång i annan kommun. I sådana fall föreligger inte rätt till skolskjuts

Medåkning i mån av plats

Om det finns önskemål för icke skolskjutsberättigad elev att åka med i skolskjuts i mån av plats kan detta undantagsvis medges som en extra service enligt särskilt beslut.

Vid medåkning i mån av plats har elever med olika skäl företräde i ordningen elever med skiftande boende, elever som valt skola, förskole-/fritidshemsbarn i vissa fall och övriga medåkande. Yngre elever har företräde framför äldre.

Förskolebarn

Förskoleklassbarn som har sin tillsyn i familjedaghem har rätt till skolskjuts till och från familjedaghemmet.

Personal eller andra personer

När kollektiva transportmedel saknas kan personal och andra personer undantagsvis utnyttja skolskjuts i mån av plats mot avgift. När det gäller andra personer skall samråd ske med utövare av kollektivtrafik i området.

2. Avstånd till skola och hållplats

Avstånd

Avståndet till skola eller hållplats mäts från den naturliga tomtinfarten eller motsvarande till infart vid skola eller till hållplats.

Likformighet inom bostadsområde

Om avsteg sker från avståndsgränsen för att tillgodose kravet på likformig behandling inom ett bostadsområde gäller att avståndet för huvuddelen av området avgör rätten till skolskjuts.

3. Trafikförhållanden

Elever i förskoleklass och skolår 1

Föräldrar (motsvarande) till elever i förskoleklass eller skolår 1 kan ha svårigheter att följa barnet till skola eller hållplats om de har hemmavarnade yngre barn. Om det finns två hemmavarande yngre barn eller ett barn som inte fyllt 3 år vid skolårets början kan eleven få skolskjuts på samma sätt som förskoleklassbarn i familjehem d.v.s. från hemmet.

Längre skolväg och skolskjuts

Om elev behöver korsa väg eller det finns andra risker utmed skolvägen kan elev anvisas längre skolväg eller att åka med skolskjuts en längre väg.

Individuella omständigheter

Elever och/eller föräldrar kan uppleva förhållanden kring skolvägen mycket olika.

Om skolan och föräldrarna gör olika bedömning av trafiksäkerhetsförhållandena gäller skolans bedömning och att föräldrarna, om de bedömer det nödvändigt, får svara för kompletterande skjuts eller annan åtgärd.

Om det gäller upplevelser av skolvägen t ex. att det är mörkt, att den går genom tät skog eller att det finns annat som ett barn kan uppfatta som skrämmande eller som kan oroa elever och föräldrar måste det vara ett föräldraansvar att stödja eleven så att den kan klara sin skolväg eller väg till hållplats. Se även p. 4 funktionshinder mm.

4. Funktionshinder och annan särskild omständighet

Skolskjutsbehov

Behovet av skolskjuts och vilken typ av skolskjuts som är nödvändig skall bedömas årligen med hänsyn till elevens handikapp, ålder och utveckling.

Särskilda omständigheter

Sådan annan omständighet kan vara sociala eller pedagogiska skäl som kan bedömas väsentliga för att eleven skall klara sin skolgång på ett bra sätt. Beslut skall grundas på utredning och efter yttrande av elevvårdskonferens/stödteam.

Andra skäl för skolskjuts

Skolskjuts och avsteg från avståndsreglerna kan tillfälligt eller periodvis behövas för vissa elever t.ex. av medicinska, psykosociala eller emotionella skäl. Beslut ska grundas på utredning eller annan sakkunnig bedömning och efter yttrande av elevvårdskonferens/ stödteam.

5. Skolskjutstider och väntetider

Skolskjutstider

Elever bör så långt det är möjligt inte behöva lämna hemmet före 7.00 och de ska om möjligt komma hem senast 1 timme efter skoltidens slut. Ev. håltimmar skall anses ingå i skoltiden. Då detta inte är möjligt av praktiska och ekonomiska skäl kan skolskjuts förlängas så att tiden till och från hållplats förkortas.

Väntetider

Av ekonomiska och praktiska skäl måste skolskjutsar samordnas för elever med olika skoltid. Under väntetiden för elever upp t.o.m. skolår 3 skall tillsyn ordnas. För äldre elever kan tillsyn behövas beroende på antalet elever. Elever som väntar på skolskjuts skall vid behov alltid kunna vända sig till vuxen på skolan och ha tillgång till lokal inomhus vid otjänlig väderlek. Tillsyn kan ordnas inom fritidshemsverksamheten.

6. Föräldraansvar - skolans ansvar

Skolans ansvar

Det beskrivna föräldraansvaret och vad som i övrigt sägs om föräldrarnas ansvar befriar inte skolan från ansvar för bedömning av trafikförhållandena utmed elevernas skolväg och att vidtaga de åtgärder som kan vara nödvändiga. Skolans ansvar finns beskrivet under p.9 och utgår från bestämmelserna i Vägverkets förordning om skolskjutsning SFS 1970:340 2§ och Vägverkets föreskrifter om skolskjutsning TSVFS 1988:17 (ändr. TSVFS 1988:21)

7. Beslut

Typ av beslut

Rektors/förvaltningschefens beslut eller beslut av den som har fått i uppdrag att handlägga skolskjutsfrågor är att betrakta som verkställighetsbeslut.

Överklagande

Den som inte är nöjd med fattade beslut kan skriftligt vända sig till bildningschefen / bildningsutskottet. Den som inte är nöjd med beslutet kan vända sig till bildningschefen för information om möjlighet att överklaga beslut.

8. Undervisning och ordning

Undervisning

Enligt skolskjutsförordningen ska styrelsen svara för att eleverna undervisas om vad de ska iaktta för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning.

Vid läsårets början skall hållas särskild genomgång med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts. Genomgången skall omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet. Vidare skall lämnas råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med eventuell olycka. (Vägverkets föreskrifter)

Ordning vid av- och påstigning

Lärare eller annan personal svarar för ordningen vid av- och påstigning i den omfattning som behövs för god trafiksäkerhet.

Utebliven skolskjuts

Rutiner skall utformas för åtgärder från skolans personal i en situation med utebliven skolskjuts. Elever och föräldrar skall informeras om åtgärder i en sådan situation.

Ansvar

Rektor ansvarar för att dessa åtgärder kommer till stånd.

Försenade elever

Om elev missar skolskjutsen är det förälders ansvar att eleven kommer till skolan. Om förälder beställer extra skolskjuts utgår ingen ersättning från kommunen. Om elev p.g.a. undervisningen missar skolskjuts är det skolans skyldighet att ordna hemtransport för eleven.

9. Skolskjutsplan - färdvägar, hållplatser och tidsplaner

Skolskjutsplan

Bildningschefen fastställer en skolskjutsplan med angivande av färdvägar och hållplatser. Rektor kan besluta om mindre förändringar av färdvägens sträckning och längd och förändring av hållplatser med hänsyn till elevunderlaget eller andra omständigheter. För varje läsår skall tidsplaner fastställas. I övrigt gäller vägverkets föreskrifter TSVFS 1988:17 (ändr. TSVFS 1988:21).

Samråd om färdväg och hållplats

Vid betydande förändring i skolskjutsplanen ska samråd ske i god tid före läsårets början med trafiknämnd (motsv.), polisen och vägghållaren.

Samråd inför läsår, tidsplan m.m.

Inför varje läsår bör samråd ske med dem som ska svara för skolskjutsningen och representanter för skolskjutsförarna. Avstämning med föräldrar/föräldraföreningar el. motsvarande bör ske senast tre veckor efter skolstart.

Samrådsansvar

Rektor har ansvar för att samråd kommer till stånd.

10. Inspektion

Samrådsansvar

Rektor har ansvar för att samråd kommer till stånd.

Efterlevnad

Bildningschefen skall se till att bestämmelserna om skolskjutsning och kommunstyrelsens direktiv efterlevs.